

**PLANO DE RECUPERAÇÃO JUDICIAL**  
**FABECKER TRANSPORTES LTDA**  
**CNPJ 18.976.710/0001-17**

## SUMÁRIO

<b>1. APRESENTAÇÃO .....</b>	<b>3</b>
1.1 DEFINIÇÕES E INTERPRETAÇÃO.....	3
1.2 FUNDAMENTOS DO PLANO DE RECUPERAÇÃO JUDICIAL .....	4
<b>2. OS OBJETIVOS .....</b>	<b>6</b>
2.1 PREMISSAS E OS CENÁRIOS DA RECUPERAÇÃO AVALIADOS .....	7
<b>3. FATURAMENTO, CUSTO E MARGEM BRUTA.....</b>	<b>8</b>
<b>4. O PLANO DE RECUPERAÇÃO JUDICIAL (PRJ) .....</b>	<b>8</b>
4.1 DOS OBJETIVOS DA LEI 11.101/05 .....	8
4.2 DOS REQUISITOS LEGAIS DO ARTIGO 53 DA LEI 11.101/05.....	9
4.3 SÍNTESE DOS MEIOS DE RECUPERAÇÃO ADOTADOS .....	9
4.1.1 Credores Trabalhistas da Fabecker Transportes LTDA .....	11
4.1.2 Credores com Garantia Real da Fabecker Transportes LTDA .....	11
4.1.3 Credores Quirografários da Fabecker Transportes LTDA .....	12
4.1.4 Credores Microempresa e Empresa de Pequeno Porte da Fabecker Transportes LTDA .....	13
<b>5. DA ALIENAÇÃO DE ATIVOS E DE UPIS .....</b>	<b>13</b>
<b>6. EFEITOS DO PLANO .....</b>	<b>15</b>
<b>7. DISPOSIÇÕES GERAIS.....</b>	<b>16</b>

## **1. APRESENTAÇÃO**

*Em função das dificuldades narradas na petição inicial, a Recuperanda ingressou, em 07/06/2024, com Pedido de Tutela Cautelar Antecedente, junto à Comarca de Navegantes, sendo-lhe concedida Tutela requerida, e posteriormente, em 30/09/2024, requereu a conversão da Tutela Cautelar Antecedente em Recuperação Judicial, o que foi deferido em 09/10/2024.*

*O processo restou distribuído perante o Juízo da Vara Regional de Falências e Recuperações Judiciais e Extrajudiciais da Comarca da Capital, que tramita sob n. 5004749-75.2024.8.24.0135.*

*Atendido os pressupostos legais esculpido nos artigos 48 e 51 da Lei 11.101/05, restou deferido o processamento da recuperação judicial.*

*Para exercer as atribuições especificadas no artigo 22, incisos I e II da Lei 11.101/05, restou nomeado como Administrador Judicial, INSTITUTO PROFESSOR RAINOLDO UESSLER SOCIEDADE SIMPLES, na pessoa da sua responsável Dra. Thaís Curcio Moura, OAB SC 22.813, com endereço na Rua Esteves Júnior, 50 – Edifício Top Tower – sala 905 – Centro – Florianópolis – SC – CEP 88.015-130 Fone (48) 3224-0257 – e-mail: [ipru@ipru.com.br](mailto:ipru@ipru.com.br) – home-page: [www.ipru.com.br](http://www.ipru.com.br), que, prontamente aceitou o mister, firmando o firmando o respectivo compromisso.*

*Consoante determinação elencada no artigo 53 da Lei 11.101/05, à Recuperanda foi concedido o prazo improrrogável de 60 (sessenta) dias para apresentação do Plano de Recuperação, contados da data da publicação da decisão que deferir o processamento, que se finda no próximo dia 21/01/2025, observando a aplicação ao caso das disposições do artigo 241 do Código de Processo Civil, norma de aplicação subsidiária por força do artigo 189 da Lei 11.101/05 e do artigo 4º da Lei 11.419/06.*

*Cumpriram-se, no período compreendido entre o deferimento do processamento da Recuperação Judicial e a apresentação do plano, todas as exigências constantes na decisão de deferimento, bem como as normas correlatas impositivas da Lei 11.101/05.*

*Dessa feita, na forma como previsto na legislação supra indicada o grupo empresarial em Recuperação traz aos autos o seu plano de recuperação para que possa ser apresentado e disponibilizado a todos os credores e submetido a assembleia se assim restar determinado.*

### **1.1 Definições e Interpretação**

- a) **Regras de interpretação:** O Plano deve ser lido e interpretado de acordo com as regras aqui estabelecidas.
- b) **Significados:** Os termos e expressões utilizados em letras maiúsculas, sempre que mencionados no Plano, têm os significados que lhes são atribuídos no Anexo 1. Esses termos e expressões são utilizados, conforme for apropriado, na sua forma singular ou plural, no gênero masculino ou feminino, sem que, com isso, percam o significado que lhes é atribuído no Anexo 1. Os termos e expressões em letras maiúsculas que não tenham seu significado atribuído pelo Anexo 1 devem ser lidos e interpretados conforme seu uso comum.
- c) **Títulos:** Os títulos das Cláusulas do Plano foram incluídos exclusivamente para referência e conveniência, e não devem afetar o conteúdo de suas previsões.
- d) **Preâmbulo:** O preâmbulo do Plano foi incluído exclusivamente para apresentar e esclarecer, em linhas gerais, o contexto econômico e jurídico em que o Plano é proposto, e não deve afetar o conteúdo ou a interpretação das Cláusulas do Plano. Os termos utilizados em letras maiúsculas no preâmbulo têm os significados que lhes são atribuídos no Anexo 1.
- e) **Conflito entre cláusulas:** Na hipótese de haver conflito entre Cláusulas do Plano, a Cláusula que contiver disposição específica prevalecerá sobre a que contiver disposição genérica.
- f) **Conflito com Anexos:** Na hipótese de haver conflito entre qualquer disposição do Plano e qualquer de seus Anexos, inclusive o Laudo Econômico-financeiro, prevalecerá o disposto no Plano.
- g) **Conflito com Contratos Existentes:** Na hipótese de haver conflito entre qualquer disposição do Plano e as disposições que estabeleçam obrigações para a Fabecker Transportes LTDA e que constem de contratos celebrados com Credores Sujeitos ao Plano antes da Data do Pedido, o disposto no Plano prevalecerá.

## 1.2 Fundamentos do Plano de Recuperação Judicial

A Fabecker Transportes LTDA, empresa com 12 anos de experiência no transporte rodoviário de cargas, especialmente de produtos congelados, construiu uma sólida reputação no setor, com foco na qualidade dos serviços, no atendimento personalizado e na segurança das operações.

A empresa, fundada com o objetivo de oferecer soluções logísticas eficientes e confiáveis, enfrenta agora desafios que exigem a reestruturação de suas operações para garantir sua continuidade no mercado.

A Fabecker Transportes Ltda possui uma frota moderna e bem conservada, com veículos equipados para garantir a integridade das cargas e atender às necessidades específicas de cada cliente. Sua equipe de motoristas e colaboradores é altamente qualificada e treinada para garantir a excelência na prestação dos serviços, com responsabilidade e profissionalismo.

- a) **Missão:** Oferecer soluções logísticas eficientes e seguras para o transporte de produtos congelados, com foco na satisfação dos clientes e na excelência operacional.
- b) **Valores:** Compromisso com a qualidade: Busca constante pela excelência na prestação dos serviços, com foco na segurança e na integridade das cargas. **Ética e transparência:** Atuar com honestidade e integridade em todas as relações com clientes, fornecedores, colaboradores e a sociedade. **Valorização humana:** Respeito e reconhecimento aos colaboradores, promovendo um ambiente de trabalho positivo e motivador. **Responsabilidade socioambiental:** Comprometimento com a sustentabilidade, adotando práticas que minimizem o impacto ambiental das operações.

Acreditamos que, com a implementação do presente Plano de Recuperação Judicial, a Fabecker Transportes LTDA poderá superar as dificuldades atuais e retomar seu caminho de crescimento e sucesso, consolidando sua posição no mercado de transporte rodoviário de cargas.

A Fabecker Transportes LTDA, apesar de sua trajetória no setor de transporte rodoviário de cargas, especialmente de produtos congelados, vivencia um momento desafiador que a levou a requerer a recuperação judicial. Essa situação decorre de uma série de fatores que impactaram significativamente suas operações e saúde financeira, especialmente nos últimos anos.

É importante contextualizar que o setor de transporte rodoviário de cargas, assim como outros setores da economia, foi fortemente impactado pela pandemia de COVID-19. As medidas de restrição de circulação e o isolamento social afetaram a demanda por serviços de transporte, gerando uma queda no volume de cargas transportadas e, conseqüentemente, nas receitas das empresas do setor.

Além disso, o setor enfrenta desafios estruturais, como:

- a) **Aumento da concorrência:** O mercado de transporte rodoviário de cargas tem se tornado cada vez mais competitivo, com a entrada de novos players e a intensificação da disputa por clientes. Essa realidade pressiona as margens de lucro e exige investimentos constantes em modernização e eficiência.



- b) **Elevação dos custos operacionais:** Os custos com combustíveis, manutenção de veículos, pedágios e salários têm apresentado aumentos expressivos nos últimos anos, impactando diretamente a rentabilidade do setor de transportes.
- c) **Crise econômica:** A instabilidade econômica do país, com períodos de recessão e inflação, afeta a demanda por serviços de transporte e impacta o poder de compra dos clientes, resultando em dificuldades para a obtenção de novos contratos e renegociação de preços.
- d) **Eventos climáticos:** A ocorrência de eventos climáticos extremos, como chuvas intensas e secas prolongadas, interfere nas operações de transporte, causando atrasos, interrupções e perdas de cargas, com consequências financeiras negativas.
- e) **Infraestrutura:** As condições das rodovias e a falta de investimentos em infraestrutura impactam diretamente as operações de transporte, aumentando os custos com manutenção de veículos e gerando atrasos nas entregas.
- f) **Sazonalidade** dos produtos transportados (peixe e frutos do mar) afeta a demanda por frete, os custos e a eficiência logística;

Esses fatores, somados aos impactos da pandemia, contribuíram para a deterioração da situação financeira da Fabecker Transportes LTDA, resultando em dificuldades para honrar seus compromissos com fornecedores, credores e colaboradores.

Diante dessa realidade, a recuperação judicial surge como uma medida legal para reestruturar a empresa, renegociar suas dívidas e garantir a continuidade de suas atividades, preservando sua função social, econômica e a manutenção dos empregos gerados. A empresa está comprometida em superar essa fase desafiadora, buscando soluções inovadoras e eficientes para recuperar sua saúde financeira e garantir um futuro promissor.

## 2. OS OBJETIVOS

Nos termos da LFRE, o Plano ora apresentado tem por objetivo viabilizar a superação da crise econômico-financeira da Fabecker Transportes Ltda, permitindo a continuidade de suas atividades e a exploração de seu potencial. Isso com o objetivo de preservar sua função econômica e social, mantendo sua função de entidade geradora de bens, recursos, empregos diretos e indiretos e tributos.

O plano busca atender os interesses de seus credores, estabelecendo as formas de recursos e o cronograma de pagamentos para reconfiguração do passivo e retomada dos melhores níveis de solvência.

O objetivo do Plano poderá também ser atingido, sem prejuízo de eventuais outras, por meio das medidas previstas no artigo 50 da LFRE.

## **2.1 Premissas e os Cenários da Recuperação Avaliados**

A Fabecker Transportes LTDA, buscando a superação de sua crise econômico-financeira e a satisfação de suas obrigações com os credores, avaliou cuidadosamente diferentes cenários para sua recuperação judicial.

A empresa está implementando uma profunda reestruturação operacional, com foco na otimização de seus processos e na redução de custos. As principais medidas adotadas incluem:

**Renegociação de contratos com fornecedores:** Buscando melhores condições de pagamento e a redução de custos com combustíveis, manutenção de veículos e outros insumos.

**Otimização da frota:** Reavaliação da frota de veículos, com a possível venda de ativos não essenciais e a substituição de veículos antigos por modelos mais novos e eficientes, reduzindo custos com manutenção e consumo de combustível.

**Revisão das rotas e operações:** Análise e otimização das rotas de entrega, visando a redução de custos com combustível e a melhoria da eficiência das operações.

**Implementação de tecnologias:** Investimentos em tecnologias de rastreamento e gestão de frotas, para otimizar as operações e reduzir custos.

**Negociação de dívidas:** Renegociação das dívidas com os credores, buscando prazos e condições de pagamento mais adequadas à realidade da empresa.

O objetivo da reestruturação é a implementação de um modelo de negócios mais eficiente, rentável e sustentável, com geração de caixa positiva após a amortização dos custos e despesas.

Além disso, a Fabecker Transportes Ltda está buscando soluções para a reestruturação de seus débitos fiscais, por meio de parcelamentos e programas de transação tributária em vigor, com o objetivo de regularizar sua situação fiscal e garantir o cumprimento de suas obrigações.

### 3. FATURAMENTO, CUSTO E MARGEM BRUTA

A projeção de faturamento da Fabecker Transportes LTDA considera a retomada gradual do mercado de transporte rodoviário de cargas, a fidelização de seus clientes atuais e a prospecção de novos clientes. A empresa está investindo em estratégias para aumentar sua participação no mercado (market share), como:

**Ampliação da área de atuação:** Buscar expandir sua atuação para novas regiões e nichos de mercado, com foco no transporte de produtos congelados.

**Diversificação de serviços:** Oferecer serviços complementares aos clientes, como armazenagem e distribuição de cargas.

**a) Investimento em marketing e vendas:** Fortalecer as ações de marketing e vendas para atrair novos clientes e fidelizar os atuais, com foco na qualidade dos serviços e no atendimento personalizado.

**b) Aprimoramento da gestão:** Implementar ferramentas de gestão mais eficientes para otimizar as operações, reduzir custos e aumentar a rentabilidade.

A proposta do plano a seguir busca otimizar este cenário, aplicando integralmente as soluções apresentadas de forma a minimizar os reflexos para os fornecedores, credores e demais stakeholders, garantindo a viabilidade da recuperação judicial e a continuidade das operações da Fabecker Transportes LTDA.

### 4. O PLANO DE RECUPERAÇÃO JUDICIAL (PRJ)

#### 4.1 Dos objetivos da Lei 11.101/05

O artigo 47 da Lei 11.101/05, abaixo transcrito, traduz de forma claro quais são os objetivos da recuperação judicial:

**Art. 47.** A recuperação judicial tem por objetivo viabilizar a superação da situação de crise econômico-financeira do devedor, a fim de permitir a manutenção da fonte produtora, do emprego dos trabalhadores e dos interesses dos credores, promovendo, assim, a preservação da empresa, sua função social e o estímulo à atividade econômica.



*A Recuperação Judicial é a ferramenta jurídica para a solução da crise empresarial, possibilitando as partes a reorganização da sociedade e permitindo a equalização do passivo, com a viabilização de novos investimentos.*

*Decorre daí a sinergia necessária, a manutenção dos empregos e a geração de novos, o pagamento de tributos e dos credores, entre outros tantos objetivos, sobretudo o estímulo à atividade econômica.*

#### **4.2 Dos requisitos legais do artigo 53 da Lei 11.101/05**

*O plano de recuperação judicial deve preencher os requisitos elencados no artigo 53 da Lei 11.101/05, quais sejam:*

*Art. 53. O plano de recuperação será apresentado pelo devedor em juízo no prazo improrrogável de 60 (sessenta) dias da publicação da decisão que deferir o processamento da recuperação judicial, sob pena de convalidação em falência, e deverá conter:*

*I – discriminação pormenorizada dos meios de recuperação a ser empregados, conforme o art. 50 desta Lei, e seu resumo;*

*II – demonstração de sua viabilidade econômica; e*

*III – laudo econômico-financeiro e de avaliação dos bens e ativos do devedor, subscrito por profissional legalmente habilitado ou empresa especializada.*

*Parágrafo único. O juiz ordenará a publicação de edital contendo aviso aos credores sobre o recebimento do plano de recuperação e fixando o prazo para a manifestação de eventuais objeções, observado o art. 55 desta Lei.*

*No presente caso, restam preenchidos os requisitos em sua totalidade, vejamos:*

*A descrição pormenorizada dos meios de recuperação a ser empregados, conforme o art. 50 desta lei, e seu resumo, será apresentada consoante os itens expostos abaixo.*

*Cumpre destacar que a Lei 11.101/05, nos diversos incisos de seu artigo 50, relaciona uma série de meios de recuperação judicial tido como viáveis, contudo, esse rol de medida, por óbvio, não é exaustivo.*

#### **4.3 Síntese dos Meios de Recuperação Adotados**

*As momentâneas dificuldades operacionais e financeiras apresentadas Fabecker Transportes Ltda serão solucionadas mediante reestruturação operacional e financeira da empresa, conforme descrição elencada neste plano.*

*O plano de pagamentos não contempla, tão somente, propostas dilatórias ou remissórias da dívida. Serão adotados outros meios, tais como aqueles ,previstos no artigo 50, supracitado.*

*Explicita-se que todos os pagamentos serão efetuados com base no Quadro Geral de Credores a ser oportunamente elaborado e homologado pelo juízo, nos termos do artigo 18 da Lei 11.101/05.*

*Enquanto não homologado o Quadro Geral de Credores, serão tais pagamentos efetuados com base na relação que hoje consta nos autos, qual seja, aquela publicada nos termos do artigo 52, §1º, inciso II da supracitada lei, procedendo-se, quando homologado o referido quadro consolidado, nos eventuais ajustes pertinentes, se e quando for o caso, conforme as condições previstas relativamente a cada classe e subclasse de credores.*

*Serão considerados como credores, para os efeitos do plano, apenas aquelas pessoas físicas ou jurídicas que se encontram relacionadas na "Relação de Credores" já disponível nos autos do processo, refletindo possíveis alterações, se apuradas pela Administradora Judicial, em razão de divergências/habilitações e impugnações de créditos apresentadas e ajustes necessários em razão de possíveis compensações.*

*Estarão sujeitos ao efeito do processo e, portanto, serão pagos na forma proposta por este Plano, os credores cujos créditos venham a ser reconhecidos por decisão judicial ou arbitral, ainda que em data posterior ao ajuizamento da Recuperação Judicial, desde que os fatos que lhes derem origem tenham ocorrido antes do ajuizamento da Recuperação Judicial (art. 49 da LFRE).*

*A alteração da classificação ou dos valores dos créditos não modificará o resultado da deliberação da Assembleia Geral de Credores (AGC), conforme estabelece o artigo 39, § 2º, da LFRE. As deliberações da assembleia-geral não serão invalidadas em razão de posterior decisão judicial acerca da existência, quantificação ou classificação de créditos.*

*A fim de que seja possível o equilíbrio do fluxo de caixa atual e futuro da Fabecker Transportes LTDA, com o passivo atual já vencido, é necessário buscar condições de pagamento moldadas de forma realista, conciliando as expectativas dos credores com sua capacidade econômica atual para equacionar suas obrigações.*

*Para a real efetivação da recuperação, será preciso que a Fabecker Transportes Ltda reestabeleça o bom relacionamento com seus fornecedores e clientes, sendo necessário, para tanto, um plano de pagamento com condições que possibilitem a quitação de suas dívidas e a retomada da saúde financeira da empresa.*

Para efeito do presente plano, os credores que detenham direito a voto em assembleia estão divididos, de acordo com os critérios constantes no artigo 41 da LFRE, nas classes abaixo discriminadas:

#### **4.1.1 Credores Trabalhistas da Fabecker Transportes LTDA**

Considerando que a Fabecker Transportes LTDA não possui credores trabalhistas com créditos relativos a salários, e que os créditos trabalhistas existentes são provenientes de condenações por ausência de pagamento de horas extras, o plano de pagamento será o seguinte:

- a) **Pagamento dos Créditos Trabalhistas:** O valor total dos créditos trabalhistas, no montante de R\$ 202.000,00 (duzentos e dois mil reais), será pago em 24 (vinte e quatro) parcelas mensais e consecutivas, com a primeira parcela vencendo em 120 (cento e vinte) dias contados da homologação judicial do Plano de Recuperação Judicial.
- b) **Correção Monetária e Juros:** As parcelas serão corrigidas monetariamente pelo Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA), calculado pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE), 1 e acrescidas de juros de 1% (um por cento) ao mês.
- c) **Deságio:** Não será aplicado deságio aos créditos trabalhistas.
- d) **Garantias:** Não serão oferecidas garantias adicionais aos credores trabalhistas, além das já previstas em lei.
- e) **Cronograma de Pagamento:** 24 parcelas de aproximadamente R\$ 8.400,00 (oito mil e quatrocentos reais), sem considerar correções monetárias que serão aplicadas mensalmente quando do início do pagamento.

#### **4.1.2 Credores com Garantia Real da Fabecker Transportes LTDA – Essencialidade dos bens**

Os créditos com garantia real da Fabecker Transportes LTDA, representados pelas dívidas com garantia fiduciária sobre os veículos da empresa, serão pagos da seguinte forma:

- a) **Deságio:** Será aplicado um deságio de 20% (vinte por cento) sobre o valor original do crédito, que atualmente é de R\$ 482.640,36 (quatrocentos e oitenta e dois mil, seiscentos e quarenta reais e trinta e seis centavos), em 16/01/2025.

- b) Carência:** Será concedida uma carência de 6 (seis) meses para o início do pagamento, contados a partir da homologação do Plano de Recuperação Judicial.
- c) Parcelamento:** Após o período de carência, o saldo remanescente será parcelado em 36 (trinta e seis) parcelas mensais e consecutivas. O valor aproximado de cada parcela, sem considerar a correção monetária, será de R\$ 10.725,34 (dez mil, setecentos e vinte e cinco reais e trinta e quatro centavos).
- d) Correção Monetária:** As parcelas serão corrigidas monetariamente pela Taxa Referencial (TR).
- e) Juros:** Não serão aplicados juros às parcelas.
- f) Manutenção das Garantias:** As garantias reais (alienação fiduciária dos veículos) serão mantidas até a quitação integral dos créditos.
- g) Negociação com os Credores:** A Fabecker Transportes LTDA buscará negociar com os credores com garantia real a possibilidade de ampliar o prazo de pagamento para até 10 (dez) anos, conforme previsto no art. 54 da Lei 11.101/05, com o objetivo de garantir o cumprimento das obrigações e a viabilidade da recuperação judicial.

#### **4.1.3 Credores Quirografários da Fabecker Transportes LTDA**

Os créditos quirografários da Fabecker Transportes LTDA, que totalizam R\$ 358.830,80 (trezentos e cinquenta e oito mil, oitocentos e trinta reais e oitenta centavos), serão pagos da seguinte forma:

- a) Deságio:** Será aplicado um deságio de 30% (trinta por cento) sobre o valor original do crédito.
- b) Carência:** Será concedida uma carência de 6 (seis) meses para o início do pagamento, contados a partir da homologação do plano aprovado ou da sentença que julgar procedente a habilitação ou a impugnação do crédito.
- c) Parcelamento:** Após o período de carência, o saldo remanescente, que em média será de R\$ 251.181,56 (duzentos e cinquenta e um mil, cento e oitenta e um reais e cinquenta e seis centavos), será parcelado em 48 (quarenta e oito) meses, com vencimento após o período da carência, resultando em parcelas de R\$ 5.232,94 (cinco mil, duzentos e trinta e dois reais e noventa e quatro centavos).



**d) Correção Monetária:** As parcelas serão corrigidas monetariamente pela TR (taxa referencial).

**e) Juros:** Não serão aplicados juros às parcelas.

**f) Negociação com os Credores:** A Fabecker Transportes LTDA buscará negociar com os credores quirografários a possibilidade de ampliar o prazo de pagamento, com o objetivo de garantir o cumprimento das obrigações e a viabilidade da recuperação judicial.

#### **4.1.4 Credores Microempresa e Empresa de Pequeno Porte da Fabecker Transportes LTDA**

Os créditos de Microempresas e Empresas de Pequeno Porte da Fabecker Transportes LTDA, que totalizam R\$ 17.986,52 (dezesete mil, novecentos e oitenta e seis reais e cinquenta e dois centavos), serão pagos da seguinte forma:

**a) Deságio:** Será aplicado um deságio de 20% (vinte por cento) sobre o valor original do crédito.

**b) Carência:** Será concedida uma carência de 3 (três) meses para o início do pagamento, contados a partir da homologação do plano aprovado ou da sentença que julgar procedente a habilitação ou a impugnação do crédito.

**c) Parcelamento:** Após o período de carência, o saldo remanescente, que em média será de R\$ 14.389,22 (quatorze mil, trezentos e oitenta e nove reais e vinte e dois centavos), será parcelado em 24 (vinte e quatro) meses, com vencimento após o período da carência, resultando em parcelas de R\$ 599,55 (quinhentos e noventa e nove reais e cinquenta e cinco centavos).

**d) Correção Monetária:** As parcelas serão corrigidas monetariamente pela TR (taxa referencial).

**e) Juros:** Não serão aplicados juros às parcelas.

## **5. DA ALIENAÇÃO DE ATIVOS E DE UPIs**

A alienação de ativos e de UPIs (Unidades Produtivas Isoladas) da Fabecker Transportes LTDA será regida por este Plano, sem prejuízo de outras alienações de bens aprovadas ou submetidas à aprovação do Juízo da Recuperação, que serão regidas pelas respectivas decisões judiciais.



*A partir da Homologação Judicial do Plano, a Fabecker Transportes LTDA poderá gravar, substituir ou alienar bens de seu ativo permanente ou não circulante, desde que com prévia autorização judicial ou da Assembleia-Geral de Credores, sem prejuízo das demais alienações de bens ou outras transações previstas pelo Plano, respeitando-se os direitos contratuais, gravames e restrições aplicáveis a tais ativos.*

*A Fabecker Transportes LTDA poderá criar e alienar quaisquer UPIs, que poderão ser constituídas por um ou mais bens (tangíveis e intangíveis) e direitos, observando um ambiente de venda competitivo, sem prejuízo da possibilidade de tais alienações serem efetuadas por outras modalidades, inclusive dação em pagamento a credores, sendo assegurada ao adquirente a transmissão da UPI livre de qualquer ônus e a não sucessão nas suas obrigações, inclusive as de natureza tributária, trabalhista, cível, penal, ambiental e administrativa, conforme dispõe o artigo 60 da LFRE. Nesse sentido, para fins de registro no cartório de imóveis, fica dispensada a apresentação de Certidão Negativa de Débitos da Recuperanda.*

*Os recursos advindos da alienação de ativos e de UPIs serão utilizados pela Recuperanda para:*

- a) gestão do fluxo de caixa;*
- b) recomposição do capital de giro;*
- c) realização de seu plano de negócios;*
- d) pagamentos de despesas, inclusive com a própria Recuperação Judicial;*
- e) pagamento de Credores, conforme condições definidas no Plano;*
- f) pagamento de dívidas tributárias constituídas com a União, Estado e Município.*

*Quaisquer alienações de UPIs serão realizadas nos termos dos artigos 60 e 142 da LFRE. Em qualquer caso, a alienação será feita ao proponente que ofertar o melhor preço, nos termos da Lei 11.101/2005.*

*Recebimento nos termos do Plano. Em hipótese alguma haverá pagamento de Credores Sujeitos ao Plano de forma diversa da estabelecida no Plano, inclusive em ações judiciais ajuizadas que estiverem em curso quando da Homologação Judicial do Plano ou que forem ajuizadas após a Homologação Judicial do Plano.*

*Aditamentos, alterações ou modificações ao Plano podem ser propostos pelo Grupo CHA a qualquer tempo após a Homologação Judicial do Plano, desde que tais aditamentos, alterações ou modificações sejam aprovados em Assembleia-Geral de Credores, e que seja atingido o quórum requerido pelo art. 45 e 58, caput ou §1º, da Lei nº 11.101/2005*

*Os Credores Sujeitos ao Plano que tiverem seus Créditos Sujeitos ao Plano alterados por meio de decisão judicial proferida em impugnação de crédito em data posterior ao início dos pagamentos não terão o direito de receber o valor proporcional ao acréscimo decorrente de rateios já realizados. Fica assegurado seu direito de participação em rateios posteriores, pelo valor fixado na decisão judicial então vigente ou pelo valor proporcional, se a habilitação de crédito tiver sido retardatária, respeitado o prazo de carência.*

## **6. EFEITOS DO PLANO**

*As disposições do Plano vinculam a Fabecker Transportes LTDA e os Credores Sujeitos ao Plano, bem como os seus respectivos cessionários e sucessores, a partir da Homologação Judicial do Plano.*

*Exceto se previsto de forma diversa no Plano, os Credores Sujeitos ao Plano não mais poderão, a partir da Homologação Judicial do Plano:*

*a) ajuizar ou prosseguir qualquer ação judicial ou processo de qualquer tipo relacionado a qualquer Crédito Sujeito ao Plano contra a Recuperanda, seus controladores, suas controladas, coligadas, afiliadas e outras sociedades sob controle comum, seus fiadores, avalistas e garantidores, durante seu prazo de cumprimento;*

*b) executar qualquer sentença, decisão judicial ou sentença arbitral contra a Fabecker Transportes LTDA, seus controladores, suas controladas, coligadas, afiliadas e outras sociedades sob controle comum, seus coobrigados, fiadores, avalistas e garantidores, relacionada a qualquer Crédito Sujeito ao Plano, durante seu prazo de cumprimento;*

*c) penhorar quaisquer bens da Fabecker Transportes LTDA, de seus controladores, seus acionistas, coobrigados, fiadores, avalistas e garantidores, para satisfazer seus Créditos Sujeitos ao Plano, durante seu prazo de cumprimento;*

*d) criar, aperfeiçoar ou executar qualquer Garantia Real sobre bens e direitos da Fabecker Transportes LTDA, dos seus controladores, suas controladas, coligadas, afiliadas e outras sociedades pertencentes ao mesmo grupo societário ou econômico, seus fiadores, avalistas e garantidores, para assegurar o pagamento de seus Créditos Sujeitos ao Plano, durante seu prazo de cumprimento;*

*e) reclamar qualquer direito de compensação contra qualquer crédito devido à Fabecker Transportes LTDA, aos seus controladores, suas controladas, coligadas, afiliadas e outras sociedades sob controle comum, seus*

*coobrigados, fiadores, avalistas e garantidores, com seus Créditos Sujeitos ao Plano, durante seu prazo de cumprimento; e*

*f) buscar a satisfação de seus Créditos Sujeitos ao Plano por quaisquer outros meios, durante seu prazo de cumprimento.*

*Todas as execuções judiciais em curso contra a Fabecker Transportes LTDA, seus controladores, suas controladas, coligadas, afiliadas e outras sociedades sob controle comum, coobrigados, fiadores, avalistas e garantidores, relativas aos Créditos Sujeitos ao Plano, **serão suspensas até o cumprimento integral das disposições constantes no Plano.***

*Os processos de conhecimento ajuizados por Credores Sujeitos ao Plano que tiverem por objeto a condenação em quantia ilíquida, ou a liquidação de condenação já proferida, poderão prosseguir em seus respectivos juízos, até que haja a fixação do valor do Crédito Sujeito ao Plano, ocasião em que o Credor Sujeito ao Plano deverá providenciar a habilitação da referida quantia na Lista de Credores.*

*Os Credores Sujeitos ao Plano poderão ceder seus Créditos Sujeitos ao Plano, antes ou depois da Data do Pedido, a outros Credores ou a terceiros, e a respectiva cessão produzirá efeitos a partir da notificação da Fabecker Transportes LTDA, nos termos do Código Civil. O cessionário que receber o Crédito Sujeito ao Plano cedido será considerado, para todos os fins e efeitos, Credor Sujeito ao Plano e, impreterivelmente, voltará e receberá como Credor Quirografário.*

## **7. DISPOSIÇÕES GERAIS**

*O plano poderá ser alterado independentemente do seu descumprimento em Assembleia Geral de Credores convocada para essa finalidade, observados os critérios previstos nos artigos 45 e 58 da Lei 11.101/05, deduzidos os pagamentos porventura já realizados na sua forma original.*

*Considerando-se as projeções calculadas neste Laudo, e com base nos critérios de geração de caixa líquido, e ainda conforme as amortizações previstas no plano de recuperação demonstram-se abaixo o total estimado de desembolsos anuais, ou seja, principal mais correção quando previsto, destinado ao pagamento dos credores sujeitos à recuperação judicial.*

*Na hipótese de qualquer termo ou disposição do Plano ser considerado inválido, nulo ou ineficaz pelo Juízo da Recuperação, o restante dos termos e disposições do Plano devem permanecer válidos e eficazes, desde que as premissas que o embasaram sejam mantidas.*

*Na hipótese de qualquer das operações previstas no Plano não ser possível ou conveniente de ser implementada, inclusive nos prazos previstos para que tais operações sejam implementadas, a Fabecker Transportes LTDA adotará as medidas necessárias a fim de assegurar um resultado econômico equivalente.*

*Em caso de mora, deverá ser requerida a convocação de uma Assembleia Geral de Credores com a finalidade de deliberar junto aos Credores Sujeitos ao Plano sobre a medida mais adequada para sanar o descumprimento do Plano, sendo que tal pedido poderá ser formulado ao Juízo da Recuperação pela Fabecker Transportes LTDA ou por Credores Sujeitos ao Plano diretamente prejudicados. Para fins desta Cláusula, haverá mora caso a Fabecker Transportes LTDA descumpra culposamente alguma disposição deste Plano e não sane tal descumprimento no prazo de até 30 (trinta) dias úteis.*

*A Recuperação Judicial será encerrada a qualquer tempo após a Homologação Judicial do Plano, a requerimento da Fabecker Transportes LTDA, desde que todas as obrigações do Plano que se vencerem até 2 (dois) anos após a Homologação do Plano sejam cumpridas.*

*Todas as notificações, requerimentos, pedidos e outras comunicações da Fabecker Transportes LTDA requeridas ou permitidas por este Plano, para serem eficazes, devem ser feitas por escrito e serão consideradas realizadas quando:*

- a) enviadas por correspondência registrada, com aviso de recebimento, ou por courier, e efetivamente entregues;*
- b) remetidas por fax, com comprovação do recebimento; ou*
- c) enviadas por e-mail.*

*Este Plano deve ser regido, interpretado e executado de acordo com as leis vigentes na República Federativa do Brasil.*

*Todas as controvérsias ou disputas que surgirem ou que estiverem relacionadas a este Plano ou aos Créditos Sujeitos a Recuperação Judicial serão resolvidas:*

- a) Pelo Juízo da Vara Regional de Falências e Recuperações Judiciais e Extrajudiciais da Comarca da Capital, que tramita sob n. 5004749-75.2024.8.24.0135, até a prolação da decisão de encerramento da Recuperação Judicial, e desde que não esteja pendente recurso com efeito suspensivo contra a referida decisão;*
- b) Pelos juízos competentes, no Brasil ou no exterior, conforme estabelecidos nos contratos originais firmados entre a Fabecker Transportes LTDA e os respectivos Credores Sujeitos ao Plano, ou conforme estabelecido pela lei.*

*Decorridos dois anos da homologação judicial do presente Plano sem que haja o descumprimento de quaisquer disposições, a Recuperanda poderá requerer ao Juízo da Recuperação, o encerramento do processo.*

*Fica eleito o r. Juízo Recuperacional para dirimir toda e qualquer controvérsia decorrentes deste plano, sua aprovação, alteração e cumprimento, inclusive em relação à tutela de bens e ativos essenciais para sua implementação, até o encerramento da Recuperação Judicial.*

*O presente Plano de Recuperação Judicial, segue assinado pelo sócio-proprietário da empresa Fabecker Transportes Ltda, o advogado representante da empresa, e pelos contadores/administradores responsáveis pela elaboração e organização financeira do PRJ, na forma que segue.*

*Itajaí, 21 de janeiro de 2024.*

**FABECKER TRANSPORTES LTDA**  
Sr. Rinaldo Vilson Telles

**CASSIO VIECELI**  
Adv. OAB SC 13.561

**TIAGO GERMANO PASSOS**  
CRA 6-01894

**PAULO ROBERTO PASSOS JR**  
CRA 6-02057